

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha č. 2

k usnesení vlády

ze dne 20. července 2011 č. 570

Aktualizovaný model financování III. a IV. tranzitního železničního koridoru České republiky ve střednědobém výhledu

Aktualizovaný model financování pro III. tranzitní železniční koridor

Rok	Náklady 2002-2010	2011	2012	2013	2014	celkem
SFDI ****	8 608,888	1 286,126	866,338	638,872	508,648	11 908,872
^{x)} Fondy EU + TEN-T	15 590,358	4 524,157	3 684,746	4 604,419	3 313,915	31 717,595
Úvěrové financování /nový zdroj spolu- financování OPD	3 635,354	1 310,717	2 518,016	1 282,209	2 127,837	10 874,133
celkem	27 834,600	7 121,000	7 069,100	6 525,500	5 950,400	54 500,600

Aktualizovaný model financování pro IV. tranzitní železniční koridor

Rok	Náklady 2002-2010	2011	2012	2013	2014	celkem
SFDI ****	6 847,678	609,926	668,688	592,260	540,627	9 259,179
^{x)} Fondy EU + TEN-T	5 971,884	1 599,005	3 295,225	3 343,564	2 179,735	16 389,413
Úvěrové financování /nový zdroj spolu- financování OPD	1 823,882	265,969	597,187	1 619,476	1 426,438	5 732,952
celkem	14 643,445	2 474,900	4 561,100	5 555,300	4 146,800	31 381,544

údaje v mil. Kč

^{x)} nebudou-li zdroje z Evropské unie, bude nutné kryt z národních zdrojů